



Service public fédéral Mobilité et Transport
Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

Direction générale Transport aérien – Directoraat-generaal Luchtvaart

CIRCULAIRE

CIR/OPS-NCO-01

Date : 05 août 2016

Datum: 05 augustus 2016

Edition : 1

Uitgave: 1

Objet :

Vols de parade et de compétition, vols de découverte/d'introduction, de largage de parachutistes, de remorquages de planeurs et acrobatiques.

Betreft:

Wedstrijdvluchten of luchtvaartvertoningen, kennismakingsvluchten, droppen van valschermspringers, sleepvluchten met zweefvliegtuigen en kunstvluchten.

Références :

Règlement (UE) n°965/2012 de la Commission du 5 octobre 2012 déterminant les exigences techniques et les procédures administratives applicables aux opérations aériennes conformément au règlement (CE) n°216/2008 du Parlement européen et du Conseil, notamment l'article 6, §4bis, le point ARO.OPS.300 de l'annexe II et le point NCO.GEN.103 de l'annexe VII.

Referenties:

Verordening (EU) nr.965/2012 van de Commissie van 5 oktober 2012 tot vaststelling van technische eisen en administratieve procedures voor vluchtuitvoering, overeenkomstig Verordening (EG) nr.216/2008 van het Europees Parlement en de Raad, en met name artikel 6, §4bis, het punt ARO.OPS.300 van bijlage II en het punt NCO.GEN.103 van de bijlage VII.

La 1ère édition comprend:
17 pages datées du 05 août 2016

De 1^{ste} uitgave bevat:
17 bladzijden gedatekend 05 augustus 2016

Le Directeur général a.i.

De Directeur-generaal a.i.

Nathalie Dejace

Section I : Généralités

Article 1. Objet et champ d'application :

La présente circulaire a pour objet de préciser les éléments laissés à l'appréciation de la Direction générale du Transport aérien, pour l'application de la dérogation prévue à l'article 6 §4 bis du Règlement (CE) n°965/2012, en ce qu'elle concerne les exploitations suivantes d'avions et hélicoptères motorisés autres que complexes:

« a) *les vols de parade et de compétition ;*

b) *les vols de découverte¹, de largage de parachutistes, de remorquages de planeurs ou vols acrobatiques effectués :*

1° soit par un organisme de formation dont le principal établissement se trouve dans un Etat membre et agréé conformément au Règlement (UE) n°1178/2011 ;

2° soit par un organisme créé afin de promouvoir l'aviation sportive et de loisir, à condition que :

- a) cet organisme exploite l'aéronef en propriété ou dans le cadre d'un contrat de location de coque nue ; et*
- b) que le vol ne produise pas de bénéfices distribués à l'extérieur de l'organisme ; et*
- c) que les vols concernant des personnes non-membres de l'organisme ne représentent qu'une activité marginale de celui-ci ».*

Article 2. Définitions :

Pour l'application de la présente circulaire, on entend par :

Règlement n°216/2008: le règlement (CE) n° 216/2008 du Parlement européen et du Conseil du 20 février 2008 concernant des règles communes dans le domaine de l'aviation civile et instituant une Agence européenne de la sécurité aérienne, et abrogeant la

Afdeling I : Algemeen

Artikel 1. Voorwerp en toepassingsgebied:

Deze circulaire omschrijft de elementen die het Directoraat-generaal Luchtvaart zelf mag bepalen, voor de toepassing van de afwijking bedoeld in artikel 6 § 4bis van Verordening (CE) nr.965/2012, wat volgende vluchtuitvoeringen betreft met andere dan complexe motoraangedreven vliegtuigen en helikopters:

« a) *wedstrijdvluchten en luchtvaartvertoningen;*

b) *kennismakingsvluchten², droppen van valschermspringers, sleepvluchten met zweefvliegtuigen of kunstvluchten die worden uitgevoerd:*

1° door een opleidingsorganisatie die haar hoofdvestiging in een lidstaat heeft en werd goedgekeurd in overeenstemming met Verordening (EU) nr.1178/2011;

2° of door een organisatie die de luchtvaartsport of het vrijetijdsvliegen wil promoten, op voorwaarde:

- a) dat het luchtvaartuig in eigendom of op grond van een dry-leaseovereenkomst wordt geëxploiteerd; en*
- b) dat de vlucht geen winst oplevert die buiten de organisatie wordt uitgekeerd; en*
- c) dat vluchten waarbij niet-leden van de organisatie betrokken zijn slechts een marginale activiteit van de organisatie zijn.*

Artikel 2. Definities :

Voor de toepassing van deze circulaire wordt verstaan onder :

Verordening nr.216/2008: de verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 20 februari 2008 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart,

¹ La version française du Règlement n° 965/2012 utilise le vocable "vol de découverte" aux articles 2 et 6 et le vocable "vol d'introduction" dans les annexes III et VII. La version anglaise utilise dans toutes les dispositions concernées du Règlement, le seul vocable « introductory flights ». Il s'agit donc bien de la même notion, malgré les divergences de traduction en français.

² De Franse versie van de Verordening Air-Ops gebruikt de termen "vol de découverte" in de artikels 2 en 6 en de term "vol d'introduction" in de bijlagen III en VII. De Engelse versie spreekt overal van "introductory flights". Het gaat telkens om hetzelfde begrip, al worden verschillende bewoordingen in de Franse versie gebruikt.

directive 91/670/CEE du Conseil, le règlement (CE) n°1592/2002 et la directive 2004/36/CE.

Règlement n°965/2012: le règlement (UE) n° 965/2012 de la Commission du 5 octobre 2012 déterminant les exigences techniques et les procédures administratives applicables aux opérations aériennes conformément au règlement (CE) n°216/2008 du Parlement européen et du Conseil.

Règlement n° 1178/2011: le règlement (UE) n°1178/2011 de la Commission du 3 novembre 2011 déterminant les exigences techniques et les procédures administratives applicables au personnel naviguant de l'aviation civile conformément au règlement (CE) n°216/2008 du Parlement européen et du Conseil.

Part NCO: l'annexe VII « *Exploitation d'aéronefs autres que les aéronefs motorisés complexes à des fins non commerciales* » du Règlement (UE) n°965/2012.

Avions et hélicoptères motorisés autres que complexes:

1° un avion:

- a) ayant une masse maximale certifiée au décollage inférieure ou égale à 5.700 kg, **ET**
- b) certifié pour une configuration maximale en sièges passagers inférieure ou égale à 19, **ET**
- c) pouvant, du point de vue de la certification, être exploité par un équipage de conduite d'un seul pilote, **ET**
- d) n'étant équipé ni de turboréacteur ni de plus d'un turbopropulseur ;

2° un hélicoptère:

- a) certifié pour une masse maximale au décollage inférieure ou égale à 3.175 kg, **ET**
- b) certifié pour une configuration maximale en sièges passagers inférieure ou égale à 9, **ET**
- c) pouvant, du point de vue de la certification, être exploité par un équipage de conduite d'un seul pilote ;

ATO : organisme de formation dont le principal établissement se trouve dans un Etat membre et agréé conformément au Règlement n°1178/2011.

Les centres enregistrés RF (Registered Facility) sont considérés comme étant agréés conformément au Règlement n°1178/2011, s'ils disposent d'un dossier de sécurité visé à l'article 6.6. de la présente circulaire.

houdende intrekking van Richtlijn 91/670/EEG, Verordening (EG) nr.1592/2002 en Richtlijn 2004/36/EG.

Verordening nr.965/2012: de verordening (EU) nr.965/2012 van de Commissie van 5 oktober 2012 tot vaststelling van technische eisen en administratieve procedures voor vluchtuitvoering, overeenkomstig Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad.

Verordening nr. 1178/2011: de verordening (EU) nr.1178/2011 van de Commissie van 3 november 2011 tot vaststelling van technische eisen en administratieve procedures met betrekking tot de bemanning van burgerluchtvaartuigen, overeenkomstig Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad.

Part-NCO: de bijlage VII "*Exploitatie van andere dan complexe motoraangedreven luchtvaartuigen voor niet-commerciële doeleinden*" van Verordening (EU) nr.965/2012 van de Commissie van 5 oktober 2012.

Andere dan complexe motoraangedreven vliegtuigen en helikopters:

1° een vliegtuig:

- a) met een maximale gecertificeerde startmassa van 5.700 kg of minder, **EN**
- b) gecertificeerd voor een maximale configuratie van passagierszitplaatsen van 19 of minder, **EN**
- c) dat, vanuit het standpunt van de certificatie, kan geëxploiteerd worden door één enkele piloot als bemanning, **EN**
- d) dat niet uitgerust is met turbinastralmotoren of met meer dan één schroefturbinemotor.

2° een helikopter:

- a) gecertificeerd voor een maximale startmassa van 3175 kg of minder, **EN**
- b) gecertificeerd voor een maximale configuratie van passagierszitplaatsen van 9 personen of minder, **EN**
- c) die, vanuit het standpunt van de certificatie, kan geëxploiteerd worden door één enkele piloot als bemanning.

ATO: een opleidingsorganisatie die haar hoofdvestiging in een lidstaat heeft en werd goedgekeurd in overeenstemming met Verordening (EU) nr.1178/2011.

De geregistreerde instellingen RF (Registered Facility) worden beschouwd als zijnde goedgekeurd overeenkomstig de Verordening nr.1178/2011, als ze

Aéroclub : organisme à but non lucratif dont l'objet principal est la promotion de l'aviation sportive et de loisir, ayant adopté la forme juridique d'une association sans but lucratif (ASBL) conformément à la loi du 27 juin 1921 sur les associations sans but lucratif, les associations internationales sans but lucratif et les fondations ou si cet organisme est établi dans un autre Etat membre, une forme juridique équivalente à une ASBL sur la base du droit national de cet autre Etat.

Non-membre de l'aéroclub : personne physique qui n'est ni membre effectif ni membre adhérent de l'aéroclub, au sens de de la loi du 27 juin 1921 sur les associations sans but lucratif, les associations internationales sans but lucratif et les fondations.

DGTA : la Direction générale du Transport Aérien du Service Public Fédéral Mobilité et Transports.

Il y a également lieu de se référer aux définitions établies par le Règlement n°965/2012, à l'article 2 et à l'annexe I.

Section II : Vols de parade et de compétition :

Article 3. Montant maximum des prix

Pour les vols de parade et de compétition effectués par les exploitants belges ou sur le territoire belge conformément à la part NCO, le montant maximum de chaque prix visé à l'article 6bis, §4, point b) du Règlement n°965/2012 est de 750,00 euros, étant précisé que :

- lorsqu'une épreuve comporte plusieurs manches, il ne peut être attribué de prix que pour le classement final ;
- lorsque, pour une même épreuve, différents prix sont attribués sur la base de différents critères (tels que la rapidité, la précision, l'élégance, etc.), un même concurrent ne peut cumuler divers prix que pour un montant total maximum de 1500,00 euros.

een in artikel 6.6. van deze circulaire bedoelde veiligheidsdossier hebben.

Aeroclub: organisatie zonder winstoogmerk die de luchtvaartsport of het vrijetijdsvliegen wil promoten en die de rechtsvorm van een vereniging zonder winstoogmerk (VZW) heeft aangenomen, overeenkomstig de wet van 27 juni 1921 betreffende de verenigingen zonder winstoogmerk, de internationale verenigingen zonder winstoogmerk en de stichtingen of, indien deze organisatie in een andere Lidstaat is gevestigd, een aan een VZW equivalente rechtsvorm op basis van het nationaal recht van deze Lidstaat.

Niet-lid van de aéroclub: natuurlijke persoon die geen effectief noch toegetreden lid van de aéroclub is, in de zin van de wet van 27 juni 1921 betreffende de verenigingen zonder winstoogmerk, de internationale verenigingen zonder winstoogmerk en de stichtingen

DGLV: het Directoraat-generaal Luchtvaart van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.

Er wordt ook verwezen naar de definities in artikel 2 en bijlage I van Verordening nr.965/2012.

Afdeling II : Wedstrijdvluchten en luchtvaartvertoningen:

Artikel 3. Maximaal bedrag van de prijzen

Voor de wedstrijdvluchten en de luchtvaartvertoningen die door Belgische exploitanten of op het Belgische grondgebied worden uitgevoerd overeenkomstig Part NCO, bedraagt de maximale prijs bedoeld in artikel 6bis, §4, punt b) van Verordening nr.965/2012, 750,00 euro. Er wordt wel benadrukt:

- dat indien de wedstrijd meerdere manches telt, er slechts een enkele prijs voor het eindklassement mag worden toegekend;
- dat indien voor eenzelfde wedstrijd, verschillende prijzen op basis van verschillende criteria (snelheid, precisie, elegantie, enz.) worden toegekend, eenzelfde concurrent slechts verschillende prijzen mag cumuleren voor een maximaal totaalbedrag van 1500,00 euro.

Section III : Vols de découverte / d'introduction, de largage de parachutistes, de remorquages de planeurs et acrobatiques

Article 4. Non distribution de bénéfices

Seuls les aéroclubs sont réputés remplir la condition mentionnée à l'article 6, §4bis, point c) du règlement n°965/2012, concernant la non distribution de bénéfices en dehors de l'organisme.

Article 5. Activité marginale dans le chef des aéroclubs

Les vols de découverte/d'introduction, de largage de parachutistes, de remorquage de planeurs ou de vols acrobatiques concernant des non-membres de l'aéroclub sont considérés comme représentant une activité marginale de l'aéroclub si l'aéroclub n'effectue ni démarchage ni publicité à titre onéreux pour ces activités et que :

- pour ce qui concerne les vols de découverte/d'introduction et les vols acrobatiques, l'ensemble de ces vols ne dépasse pas 10 % du nombre total des heures de vols de la totalité de la flotte effectuées durant l'année civile en cours par l'aéroclub ;
- pour ce qui concerne les vols de largage de parachutistes, le nombre total de sauts concernant des non-membres de l'aéroclub ne dépasse pas 10 % du nombre total de sauts effectués durant l'année civile en cours par l'aéroclub ;
- pour ce qui concerne les vols de remorquage de planeurs, l'ensemble des vols de remorquage de planeurs de non-membres de l'aéroclub ne dépasse pas 10 % du nombre total des heures de vols de remorquage de la totalité de la flotte effectuées durant l'année civile en cours par l'aéroclub.

Article 6. Vols de découverte/ d'introduction par des ATO/RF et par des aéroclubs

6.1. Aéronefs

Seuls les avions et hélicoptères motorisés autres que complexes, immatriculés dans un Etat membre de l'Union Européenne ou dans un Etat partie à l'Accord

AFDELING III: Kennismakingsvluchten, droppen van valschermspringers, sleepvluchten met zweefvliegtuigen en kunstvluchten

Artikel 4. Niet-uitkering van winst

Enkel de aeroclubs worden geacht te voldoen aan de voorwaarde bedoeld in artikel 6, §4bis, punt c) van Verordening nr.965/2012 betreffende de niet-uitkering van de winst buiten de organisatie.

Artikel 5. Marginale activiteit in hoofde van aeroclubs

De kennismakingsvluchten, droppen van valschermspringers, sleepvluchten met zweefvliegtuigen of kunstvluchten voor niet-leden van de aeroclub worden beschouwd als een marginale activiteit van de aeroclub als de aeroclub voor deze activiteiten niet actief aan klantenwerving doet noch publiciteit tegen betaling voert en indien:

- voor de kennismakingsvluchten en de kunstvluchten, het geheel van deze vluchten 10% van de totale vluchten van de hele vloot die tijdens het lopende kalenderjaar door de aeroclub zijn verricht niet overschrijdt;
- voor het droppen van valschermspringers het totaal aantal sprongen voor niet-leden van de aeroclub 10% van de totale sprongen die tijdens het lopende kalenderjaar door de aeroclub zijn verricht niet overschrijdt;
- Voor de sleepvluchten met zweefvliegtuigen het geheel van de sleepvluchten van zweefvliegtuigen met niet-leden van de aeroclub 10% van de totale vluchten van de hele vloot die tijdens het lopende kalenderjaar door de aeroclub zijn verricht niet overschrijdt.

Artikel 6. Kennismakingsvluchten door ATO/RF en door aeroclubs

6.1. Luchtvaartuigen

Enkel de andere dan complexe motoraangedreven vliegtuigen en helikopters, ingeschreven in een Lidstaat van de Europese Unie of in een Staat die Partij

sur l'Espace économique européen, disposant d'un certificat de navigabilité EASA en cours de validité et entretenus conformément à la réglementation en vigueur peuvent effectuer des vols d'introduction/de découverte en Belgique.

6.2. Pilotes

6.2.1. Les pilotes effectuant les vols d'introduction/de découverte au sein d'une ATO/RF doivent être détenteurs d'une qualification valide d'instructeur (FI). L'instructeur peut, au cours de ce vol d'introduction/de découverte, donner de l'instruction ; toutefois, le vol d'introduction/de découverte ne peut pas être considéré comme un vol de formation/d'instruction. Ce vol ne peut donc pas être comptabilisé dans le cadre d'une formation pour l'octroi d'une licence ou d'une qualification, ni être inscrit comme vol de formation/d'instruction dans le carnet de vol de l'instructeur.

6.2.2. Les pilotes effectuant les vols d'introduction/de découverte au sein d'un aéroclub doivent:

a) soit 1° être titulaires d'une licence valide de pilote privé (PPL (A) ou PPL(H)) ; et

2° avoir effectué au moins 100 heures de vol en tant que PIC sur un avion ou hélicoptère motorisé autre que complexe, dont 10 heures au cours des 12 derniers mois sur un aéronef du même type que celui utilisé pour le vol d'introduction ; et

3° avoir effectué au moins trois vols en tant que PIC sur un aéronef du même type au cours des 90 derniers jours.

b) ou soit être titulaires d'une licence valide de pilote professionnel (CPL) ou de pilote de ligne (ATPL).

6.2.3. En outre, les pilotes doivent remplir les conditions pour pouvoir exercer la fonction de commandant de bord sur l'aéronef considéré conformément à la réglementation en vigueur.

Pour les vols d'introduction/de découverte comportant des figures acrobatiques, les pilotes sont titulaires de la qualification appropriée et valide.

6.2.4. Avant d'autoriser un pilote à effectuer des vols d'introduction/de découverte, l'ATO/RF ou l'aéroclub s'assure que celui-ci est dûment qualifié et formé. A

is bij de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte, met een geldig EASA-bewijs van luchtwaardigheid, en die volgens de geldende regelgeving worden onderhouden, mogen kennismakingsvluchten in België uitvoeren.

6.2. Piloten

6.2.1. De piloten die kennismakingsvluchten uitvoeren binnen een ATO/RF moeten houder zijn van een geldige bevoegdheidsverklaring van instructeur (FI). De instructeur mag tijdens deze kennismakingsvlucht opleiding geven; toch kan de kennismakingsvlucht niet beschouwd worden als een opleidingsvlucht. Deze vlucht kan dus in het kader van een opleiding niet worden meegerekend voor het behalen van een vergunning of een bevoegdheidsverklaring, noch worden ingeschreven in het vliegboek als een opleidingsvlucht.

6.2.2. De piloten die kennismakingsvluchten uitvoeren binnen een aéroclub moeten:

a) 1° houder zijn van een geldige bewijs van bevoegdheid als privépiloot (PPL(A) of PPL(H)); en

2° ten minste 100 uur als PIC hebben gevlogen op een ander dan een complex motoraangedreven vliegtuig of helikopter, waarvan ten minste 10 uur gedurende de afgelopen 12 maanden op hetzelfde type luchtvaartuig dat bij de kennismakingsvlucht zal worden gebruikt; en

3° ten minste drie vluchten als PIC hebben uitgevoerd met hetzelfde type luchtvaartuig tijdens de voorafgaande 90 dagen.

b) of houder zijn van een geldige bewijs van bevoegdheid als beroepspiloot (CPL) of als lijnpiloot (ATPL).

6.2.3. Daarnaast moeten de piloten beantwoorden aan de voorwaarden om de functie van bestuurder-gezagvoerder op het betrokken luchtvaartuig te kunnen uitoefenen, overeenkomstig de van kracht zijnde regelgeving.

Voor kennismakingsvluchten met acrobatische figuren moeten de piloten over de geldige relevante bevoegdheidsverklaring beschikken.

6.2.4. De ATO/RF of aéroclub moet eerst checken of de piloot degelijk opgeleid en bevoegd is alvorens hem de toestemming te geven om kennismakingsvluchten

cette fin, l'ATO/RF ou de l'aéroclub s'assure notamment que le pilote :

1) a une connaissance suffisante et adéquate des dispositions de la part NCO et de la présente circulaire ; au besoin, il reçoit la formation nécessaire.

L'ATO/RF ou l'aéroclub s'assure que les pilotes ont pris connaissance de tout amendement apporté à la part NCO.

2) a une connaissance suffisante et adéquate des procédures pertinentes de l'ATO/RF ou de l'aéroclub ;

3) a une connaissance suffisante et adéquate des routes et aérodromes à utiliser, y compris les aérodromes de diversion ainsi que des procédures à utiliser.

6.2.5. L'ATO/RF ou l'aéroclub tient à jour la liste des pilotes autorisés à effectuer des vols d'introduction/de découverte.

6.3. Durée du vol - nombre d'occupants - aspects opérationnels

La durée totale de chaque vol d'introduction/de découverte ne peut pas excéder 60 minutes.

Le nombre de personnes à bord, membres d'équipage et pilote aux commandes compris, est limité à 6 personnes.

Avant chaque vol, une liste nominative des passagers est établie ; cette liste est conservée au sol jusqu'à ce que les passagers en question aient été débarqués sans accident ou incident. En cas d'accident ou incident, cette liste doit être conservée et communiquée aux autorités compétentes en cas de demande.

A l'exception des vols de largages de parachutistes (hors phases critiques), les passagers sont durant tout le vol assis sur un siège et attachés avec une ceinture ou un dispositif de retenue.

L'aéronef n'est pas ravitaillé en carburant lorsque des passagers sont à bord.

Lors des vols, il n'est transporté ni des armes ni des munitions que ce soit de sport ou de guerre.

te laten uitvoeren. Daartoe moet de ATO/RF of aéroclub zich vergewissen dat de piloot:

1) de bepalingen van de Part-NCO en van deze circulaire voldoende en adequaat kent; indien nodig, krijgt hij de nodige opleiding.

De ATO/RF of aéroclub vergewist er zich van dat de piloten kennis hebben van elke wijziging van Part-NCO.

2) de relevante procedures van de ATO/RF of aéroclub voldoende en adequaat kent;

3) de te gebruiken routes en luchtvaartterreinen voldoende en adequaat kent, met inbegrip van de uitwijkvluchthavens en van de te gebruiken procedures.

6.2.5. De ATO/RF of aéroclub houdt de lijst van piloten die kennisvluchten mogen uitvoeren, bij.

6.3. Vluchtduur - aantal inzittenden - operationele aspecten

De totale duur van een kennismakingsvlucht mag 60 minuten niet overschrijden.

Het aantal inzittenden, bemanningsleden en sturende piloot inbegrepen, is beperkt tot 6 personen.

Voor elke vlucht moet een nominatieve lijst van de passagiers worden opgesteld; deze lijst wordt aan de grond bewaard totdat de bedoelde passagiers zonder ongeval of incident uit het luchtvaartuig zijn uitgestapt. In geval van ongeval of incident, moet deze lijst bewaard worden en op aanvraag aan de bevoegde autoriteiten worden toegestuurd.

Met uitzondering van het droppen van valschermspringers (buiten kritieke fasen), moeten de passagiers tijdens de hele vlucht op een stoel zitten en moeten er veiligheidsgordels of beveiligingssysteem worden gebruikt.

Het luchtvaartuig mag niet bijtanken wanneer passagiers zich aan boord bevinden.

Bij de vluchten mogen geen sport- of oorlogswapens of - munitie worden vervoerd.

6.4. Relevés

Pour chaque vol d'introduction/de découverte, le pilote porte dans le carnet de route de l'aéronef, à côté de la nature du vol, et dans son carnet de vol la mention «IF» pour *Introductory flights*.

L'ATO/RF ou l'aéroclub tient les carnets de route des aéronefs utilisés à la disposition de la DGTA.

Pour chaque aéronef, l'aéroclub transmet à la DGTA un relevé annuel des vols relevant des activités marginales, au plus tard le 31 janvier de l'année suivante.

6.5. Vols acrobatiques / Vols de formation

Le fait pour un vol répondant à la définition de « vol d'introduction/de découverte » de l'article 2 (9) du Règlement n° 965/2012 de comporter une ou plusieurs figures acrobatiques ne lui retire pas sa nature de vol d'introduction/de découverte. Les aéronefs effectuant de telles figures acrobatiques doivent être certifiés comme tels.

Seule l'activité de vol acrobatique peut être combinée avec un vol d'introduction/de découverte.

Les vols en formation sont interdits.

6.6. Désignation d'un responsable et dossier de sécurité

6.6.1. Le centre enregistré RF ou l'aéroclub rédige et tient à jour un dossier de sécurité.

Pour chaque site de décollage utilisé pour les vols d'introduction/de découverte, le centre enregistré RF ou l'aéroclub effectue et documente une analyse de risque, détermine les procédures particulières à suivre pour minimiser les risques identifiés et consigne ces procédures dans le dossier de sécurité.

Le centre enregistré RF ou l'aéroclub fixe des règles sur les temps de vol et les périodes de repos des pilotes pour s'assurer que les pilotes satisfont à l'article 7.f. de l'annexe IV du Règlement n°216/2008.

Le dossier de sécurité comprend au minimum les éléments suivants :

- a. le nom et les coordonnées du responsable des opérations ;

6.4. Overzicht

Voor elke kennismakingsvlucht, schrijft de piloot de letters "IF" voor *Introductory Flights* naast de aard van de vlucht in het reisdagboek van het luchtvaartuig en in zijn vliegboek.

De ATO/RF of aeroclub houdt de reisdagboeken van de gebruikte luchtvaartuigen ter beschikking van het DGLV.

Voor elk luchtvaartuig bezorgt de aeroclub aan het DGLV een jaarlijks overzicht van de marginale activiteiten, ten laatste op 31 januari van het volgende jaar

6.5. Kunstvluchten / Formatievluchten

Het feit dat een vlucht die als "kennismakingsvlucht" wordt bestempeld zoals omschreven in het Artikel 2(9) van de Verordening nr. 965/2012, een of meer acrobatische figuren uitvoert, wijzigt niet zijn aard van kennismakingsvlucht. Luchtvaartuigen die dergelijke acrobatische figuren uitvoeren, moeten daartoe gecertificeerd zijn.

Enkel de activiteit van kunstvliegen kan met een kennismakingsvlucht worden gecombineerd.

Formatievluchten zijn verboden.

6.6. Aanduiding van een verantwoordelijke / veiligheidsdossier

6.6.1. De geregistreerde instelling RF of aeroclub stelt een veiligheidsdossier op en houdt het bij.

Voor elke opstijgssite die voor kennismakingsvluchten wordt gebruikt, voert de geregistreerde instelling RF of aeroclub een gedocumenteerde risicoanalyse uit en bepaalt de te volgen bijzondere procedures om de geïdentificeerde risico's te beperken; deze procedures worden opgetekend in het veiligheidsdossier.

De geregistreerde instelling RF of aeroclub stelt regels op voor de vlieg- en rusttijden van de piloten om te waarborgen dat de piloten aan de bepalingen van artikel 7.f. van bijlage IV van Verordening nr.216/2008 beantwoorden.

Het veiligheidsdossier bevat ten minste de volgende elementen:

- a. de naam en de gegevens van de verantwoordelijke voor de operaties;

- b. les procédures pour s'assurer que les pilotes sont dûment qualifiés et formés ;
 - c. pour chaque pilote, les figures acrobatiques autorisées ;
 - d. une copie du briefing de sécurité à donner aux passagers par le pilote ;
 - e. un plan d'organisation pour les mouvements des passagers et des aéronefs au sol. Ce plan contient les points suivants :
 - i. le nom et les coordonnées d'un responsable des opérations au sol. Il est responsable du respect des points ii à vii ci-dessous.
 - ii. les mesures de sécurité prévues pour tenir les personnes à distance des aéronefs avec le moteur en marche (séparation physique, procédure de taxi, accompagnement des passagers autour des aéronefs, etc.).
 - iii. la procédure d'embarquement des passagers, pour éviter que les passagers ne se promènent librement entre les aéronefs, le port de la ceinture de sécurité, la fermeture des portes de l'aéronef, etc. ;
 - iv. la procédure de réapprovisionnement de carburant (jamais avec des passagers à bord), y compris la procédure de taxi vers le point de réapprovisionnement (fixe ou mobile) ;
 - v. Les procédures de taxi en tenant compte de la sécurité sur la piste ;
 - vi. Les procédures au sol résultant de l'analyse de risque ;
 - vii. la procédure pour établir et conserver la liste nominative des passagers ;
 - f. pour chaque aéronef motorisé, la réserve minimale de carburant et la quantité maximale de carburant autorisée lorsque l'aéronef comprend le maximum autorisé de personnes à bord, dans le respect de la procédure de masse et de centrage prévue dans le manuel de vol de l'aéronef ;
 - g. un rappel des règles de l'air en rapport avec les risques d'abordage ;
 - h. les règles sur les temps de vol et les périodes de repos ;
 - i. toute prescription ou procédure particulière résultant de l'analyse de risque. Ces prescriptions et procédures ne dérogent pas aux règlements applicables ;
 - j. la coordination générale des opérations ;
 - k. toute autre procédure nécessaire pour assurer le respect des exigences et les conditions décrites dans cette circulaire;
- b. de procedures om zich te vergewissen dat de piloten degelijk bevoegd en opgeleid zijn;
 - c. de acrobatische figuren die elke piloot mag uitvoeren;
 - d. een kopie van de veiligheidsbriefing die door de piloot aan de passagiers moet worden gegeven;
 - e. een organisatieplan voor de bewegingen van de passagiers en van de luchtvaartuigen aan de grond. Het plan bevat de volgende gegevens:
 - i. de naam en de gegevens van een verantwoordelijke voor de operaties aan de grond. Hij is verantwoordelijk voor de punten ii tot vii hieronder.
 - ii. de voorziene veiligheidsmaatregelen om de personen op afstand te houden van de luchtvaartuigen met draaiende motoren (fysieke scheiding, taxiprocedure, begeleiding van de passagiers rond de luchtvaartuigen, etc.).
 - iii. de inschepingsprocedure voor de passagiers om te vermijden dat ze vrij tussen de luchtvaartuigen kunnen rondlopen, het dragen van de veiligheidsgordel, de sluiting van de deuren van het luchtvaartuig, etc.;
 - iv. de procedure voor het bijtanken van de luchtvaartuigen (nooit met passagiers aan boord), met inbegrip van de taxiprocedure naar de (vaste of mobiele) brandstofvoorrading;
 - v. de taxi-procedures rekening houdend met de veiligheid op de baan;
 - vi. de grondprocedures voortvloeiend uit de risicoanalyse;
 - vii. de procedure voor het opstellen en het bijhouden van de nominatieve lijst van de passagiers;
 - f. voor elk motoraangedreven luchtvaartuig, de minimale reservebrandstof en de maximale toegelaten brandstofhoeveelheid wanneer het luchtvaartuig het maximale toegelaten aantal personen aan boord heeft, en van het zwaartepunt zoals voorzien in het vlieghandboek van het luchtvaartuig.
 - g. een herinnering van de luchtverkeersregels in verband met de aanvaringsrisico's;
 - h. de regels in verband met de vlieg- en rusttijden;
 - i. elk voorschrift of elke bijzondere procedure voortvloeiend uit de risicoanalyse; deze voorschriften en procedures doen geen afbreuk aan de toepasbare reglementen;
 - j. de algemene coördinatie van de operaties;
 - k. elke andere procedure die nodig is om de naleving van de eisen en de voorwaarden van deze circulaire te waarborgen;

- l. la méthodologie à suivre pour les analyses de risque ;
- m. un rappel des obligations en ce qui concerne les comptes rendus obligatoires d'évènements (Règlement n°376/2014 du Parlement européen et du Conseil du 3 avril 2014 concernant les comptes rendus, l'analyse et le suivi d'évènements dans l'aviation civile, modifiant le règlement (UE) n° 996/2010 du Parlement européen et du Conseil et abrogeant la directive n° 2003/42/CE du Parlement européen et du Conseil et les règlements de la Commission (CE) n° 1321/2007 et (CE) n° 1330/2007).

Ce dossier de sécurité est tenu à tout moment à la disposition de la DGTA.

6.6.2. Le centre enregistré RF ou l'aéroclub désigne un responsable des opérations.

Le responsable désigné est responsable du respect des exigences réglementaires du règlement n°216/2008 et de ses règlements d'application ainsi que du respect de la présente circulaire et des procédures du centre enregistré RF ou de l'aéroclub décrites dans le dossier de sécurité. Il s'assure que tant les pilotes que les personnes chargées de tâches au sol comprennent et connaissent les procédures du dossier de sécurité.

6.7. Durée de conservation des documents

L'ATO/RF ou l'aéroclub conserve les pièces probantes durant une période minimum :

- de 3 ans pour les pièces relatives à la formation et au contrôle de compétence des pilotes ;
- de 2 ans pour les pièces relatives aux temps vol et de repos des pilotes ;
- de 2 ans pour toute autre pièce relative à la part NCO et à la présente circulaire.

6.8. Notification préalable

6.8.1. L'ATO/RF ou l'aéroclub qui se propose de faire des vols d'introduction/de découverte visés l'article 6, §4bis c) du Règlement n°965/2012 doit le notifier à la DGTA, Direction OPS, au moins 5 jours calendrier avant la date prévue du premier vol, avec la liste des aéronefs utilisés, la liste des pilotes, le lieu où ils les pratiquent.

- l. de te volgen methodologie voor de risicoanalyses;

- m. een rappel aan de verplichtingen over de verplichte meldingen van voorvallen (Verordening nr.376/2014 van het Europees parlement en de Raad van 3 april 2014 inzake het melden, onderzoeken en opvolgen van voorvallen in de burgerluchtvaart en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 996/2010 van het Europees Parlement en de Raad en tot intrekking van Richtlijn nr. 2003/42/EG van het Europees Parlement en de Raad en de Verordeningen (EG) nr.1321/2007 en (EG) nr.1330/2007 van de Commissie).

Dit veiligheidsdossier dient steeds ter beschikking van het DGLV te worden gehouden.

6.6.2. De geregistreerde instelling RF of aéroclub duidt een verantwoordelijke persoon voor de operaties aan.

De aangeduide persoon is verantwoordelijk voor de naleving van de voorschriften van Verordening nr.216/2008 en haar toepassingsverordeningen, van deze circulaire en van de procedures van de geregistreerde instelling RF of aéroclub, zoals beschreven in het veiligheidsdossier. Hij vergewist zich dat zowel de piloten als de personen belast met taken aan de grond, de procedure van het veiligheidsdossier kennen en begrijpen.

6.7. Bewaringstermijn van documenten

De ATO/RF of aéroclub houdt de nodige bewijsstukken bij gedurende:

- 3 jaar voor alle documenten betreffende de opleiding en de controle van de bekwaamheid van de piloten;
- 2 jaar voor alle documenten betreffende de vlieg- en rusttijden van de piloten;
- 2 jaar voor elk ander document betreffende de Part-NCO en deze circulaire.

6.8. Voorafgaande melding

6.8.1. De ATO/RF of aéroclub die van plan is kennismakingsvluchten uit te voeren, zoals bedoeld in artikel 6, §4bis c) van Verordening nr.965/2012 moet dit meedelen aan het DGLV, Directie OPS, ten minste 5 kalenderdagen voor de voorziene datum van de eerste vlucht, met een lijst van de gebruikte luchtvaartuigen, een lijst van de piloten en de plaats van het gebeuren.

A cette fin, l'ATO/RF ou l'aéroclub utilise le formulaire repris en annexe A ou le formulaire électronique disponible via le site internet du SPF Mobilité et Transports.

L'ATO/RF ou l'aéroclub fournit également à la DGTA les documents suivants :

1) une attestation d'assurance d'où il ressort que l'ATO/RF ou l'aéroclub satisfait aux exigences en matière d'assurance établies par le Règlement (CE) n°785/2004 du 21 avril 2004 relatif aux exigences en matière d'assurance applicables aux transporteurs aériens et aux exploitants d'aéronefs, couvrant la responsabilité à l'égard des passagers et à l'égard des tiers.

Cette attestation doit mentionner :

- le nom de l'assuré (c'est-à-dire l'ATO/RF ou l'aéroclub) ;
- les marques d'immatriculation de l'aéronef assuré;
- la date d'échéance de la police ;
- les activités assurées: vols d'introduction/de découverte et le cas échéant, vols acrobatiques;
- les montants assurés à l'égard des passagers et des tiers.

2) le contrat de location d'où il ressort que le locataire est autorisé à exploiter l'(es) aéronef(s) pour des vols d'introduction/de découverte.

Si l'exploitant veut exploiter un (des) aéronef(s) immatriculé(s) dans un autre Etat membre de l'Union Européenne ou dans un autre Etat partie à l'Accord sur l'Espace économique européen, les documents suivants doivent également être ajoutés par aéronef :

- une copie du certificat d'immatriculation ;
- une copie du certificat de navigabilité et de son ARC en cours de validité.

6.8.2. Lorsque, par la suite, des éléments du dossier de notification sont modifiés, les modifications sont notifiées à la DGTA au moins 24 heures avant qu'elles ne prennent effet.

Article 7 **Entrée en vigueur**

La présente circulaire est applicable à dater du 25 août 2016.

Daartoe vult de ATO/RF of aéroclub het formulier in bijlage A in of het elektronische formulier dat op de website van de FOD Mobiliteit en Vervoer beschikbaar is.

De ATO/RF of aéroclub legt eveneens de volgende documenten aan het DGLV voor:

1) een verzekeringsbewijs waaruit blijkt dat de ATO/RF of aéroclub aan de verzekeringseisen, zoals bedoeld in Verordening (EG) nr.785/2004 van 21 april 2004 betreffende de verzekeringseisen voor luchtvervoerders en exploitanten van luchtvaartuigen, qua aansprakelijkheid ten aanzien van passagiers en van derden, beantwoordt.

Dit attest vermeldt:

- de naam van de verzekeringsnemer (d.i. de ATO/RF of aéroclub);
- de inschrijvingskenmerken van het verzekerde luchtvaartuig;
- de vervaldatum van de polis;
- de verzekerde activiteiten: kennismakingsvlucht en desgevallend, kunstvlucht;
- het gedekte bedrag ten aanzien van de passagiers en van derden.

2) het huurcontract waaruit blijkt dat de huurder het luchtvaartuig (de luchtvaartuigen) voor kennismakingsvluchten mag exploiteren.

Indien de exploitant een of meer luchtvaartuigen wil exploiteren dat (die) ingeschreven is (zijn) in een andere Lidstaat van de Europese Unie of in een Staat die partij is bij de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte, moet hij ook de volgende documenten voor elk luchtvaartuig voorleggen:

- een kopie van het bewijs van inschrijving;
- een kopie van het bewijs van luchtwaardigheid en van zijn geldig ARC.

6.8.2. Indien naderhand wijzigingen optreden, moeten deze aan het DGLV worden meegedeeld, ten minste 24 uur voor ze ingaan.

Artikel 7. – Overgangsbepaling

Deze circulaire geldt vanaf 25 augustus 2016.

**NOTIFICATION DE VOLS DE DECOUVERTE/D'INTRODUCTION
AVEC UN AERONEF MOTORISE AUTRE QUE COMPLEXE**

NOTIFICATION INITIALE

MODIFICATION

(Article 6 §4bis du Règlement (UE) n° 965/2012 de la Commission du 5 octobre 2012 déterminant les exigences techniques et les procédures administratives applicables aux opérations aériennes conformément au règlement (CE) n° 216/2008 du Parlement européen et du Conseil Articles ARO.OPS.300 et NCO.GEN.103 des annexes du Règlement (UE) n° 965/2012 Circulaire/OPS-NCO-01)

A. EXPLOITANT: (cocher la case adéquate)

AERoclUB

ATO

RF

Nr.:

■ Dénomination sociale :

■ Forme juridique et nationalité :

■ Siège social (adresse complète):

■ Numéro d'entreprise (BCE):

■ Numéro de TVA:

■ Noms, prénoms, nationalité et adresse des administrateurs ou gérants pouvant agir statutairement pour l'exploitant :

■ Nom et prénom du responsable des opérations:
(article 6.6. de la circulaire OPS-NCO-01)

■ Correspondance :

Adresse complète:

Personne de contact (nom et prénom) :

Telephone:

e-mail:

gsm:

B. ACTIVITES : (cocher si d'application)

Vols de découverte/d'introduction

Vols de découverte/d'introduction combinés avec vols acrobatiques

B. AERONEFS MOTORISES AUTRES QUE COMPLEXES

Type	Immatriculation	Titulaire du certificat d'immatriculation	MTOW

+ si vols acrobatiques, préciser avec quels aéronefs:

C. PILOTES:

Nom + Prénom	Numéro de licence	Qualification

D. Aérodrome où les vols d'introduction/découverte seront opérés :**E. Les documents suivants doivent être fournis avec ce formulaire de notification:**

1. Une attestation d'assurance d'où il ressort que l'exploitant satisfait aux exigences en matière d'assurance établies par le « Règlement (CE) N° 785/2004 du 21 avril 2004 relatif aux exigences en matière d'assurance applicables aux transporteurs aériens et aux exploitants d'aéronefs », couvrant la responsabilité à l'égard des passagers (l'article 6) et à l'égard des tiers (l'article 7). Cette attestation doit mentionner :
 - le nom de l'assuré (= l'exploitant);
 - les marques d'immatriculation de l'aéronef assuré ;
 - la date de l'échéance de la police ;
 - les activités assurées, c'est-à-dire vols de découverte et/ou vols de découverte combinés avec des vols acrobatiques ;
 - les montants assurés à l'égard des passagers et des tiers.
2. Si l'exploitant, en dehors des aéronefs inscrits à la matricule aéronautique à son nom en pleine propriété, veut effectuer des vols de découverte au moyen d'aéronef(s) loué(s) : le contrat de location d'où il ressort que l'exploitant est autorisé à exploiter l'(es) aéronef(s) pour des vols de découverte et/ou des vols de découverte combinés avec vols acrobatiques.
3. Si l'exploitant veut exploiter un (des) aéronef(s) immatriculé(s) à l'étranger, les documents suivants doivent également être ajoutés par aéronef:
 - une copie du certificat d'immatriculation ;
 - une copie du certificat de navigabilité et de son ARC le plus récent ;
 - une confirmation écrite, par les autorités aéronautiques compétentes, que les aéronefs répondent aux exigences techniques pour opérer des vols de découverte et/ou des vols acrobatiques.
4. Si l'exploitant est établi à l'étranger, outre les documents mentionnés aux points 1 à 3 :
 - 4.1. Pour les organismes sans but lucratif : une copie des statuts et de leurs éventuelles modifications.
 - 4.2. Pour les ATO/RF
 - une copie des statuts et de leurs éventuelles modifications ;
 - une copie de l'agrément en tant qu'ATO/RF délivré par les autorités compétentes ;
 - une copie de la liste des aéronefs déclarés dans le cadre de l'ATO/RF.

G. DECLARATIONS:

(Cocher ce que vous déclarez)

- Tous les aéronefs exploités disposent d'un certificat de navigabilité EASA en cours de validité et sont conformes aux dispositions du Règlement (CE) n° 2042/2003 de la Commission du 20 novembre 2003.
- La responsabilité civile de l'exploitant est couverte par assurance dans les limites prévues par les réglementations européennes et nationales en vigueur, notamment au regard du règlement (CE) n° 785/2004 du Parlement européen et du conseil du 21 avril 2004. L'activité de vol de découverte, y compris combinée avec des vols acrobatiques, est couverte par la police d'assurance des aéronefs concernés.
- Les vols de découverte sont effectués pour le compte et sous l'autorité, la direction et la surveillance de l'exploitant.
- Toutes les exigences applicables énoncées dans la part NCO du Règlement (UE) n° 965/2012 de la Commission du 5 octobre 2012 et dans les circulaires de la DGTA seront strictement respectées.
- Toute modification des données de la présente notification sera notifiée à la DGTA au moins 24 heures avant qu'elles ne prennent effet.
- Déclarations complémentaires de l'aéroclub:
 - L'aéroclub exploite les aéronefs concernés en propriété ou dans le cadre d'un contrat de location de coque nue;
 - Les vols de découverte ne produisent pas de bénéfices distribués à l'extérieur de l'aéroclub;
 - Les vols de découverte ne représentent qu'une activité marginale de l'aéroclub ;
 - Les procédures décrites dans le dossier de sécurité seront strictement respectées.
- Déclarations complémentaires du centre enregistré RF :
 - Les procédures décrites dans le dossier de sécurité seront strictement respectées.
- L'exploitant confirme que les informations figurant dans la présente notification sont correctes.

Fait à _____ le _____

Par (NOM ET PRENOM) :

+ SIGNATURE

**NOTIFICATIE VAN KENNISMAKINGSVLUCHTEN
MET LUCHTVAARTUIGEN ANDERE DAN COMPLEXE
MOTORAANGEDREVEN LUCHTVAARTUIGEN**

EERSTE NOTIFICATIE

WIJZIGING

(Artikel 6, 4bis c) van de Verordening (EG) nr. 965/2012 van de Commissie van 5 oktober 2012 tot vaststelling van technische eisen en administratieve procedures voor vluchttuitvoering, overeenkomstig Verordening (EG) nr. 218/2008 van het Europees Parlement en de Raad.
Artikelen ARO.OPS.300 en NCO.GEN.103 van de bijlagen van de Verordening (EG) nr. 965/2012.
Circulaire/OPS-NCO-01.)

A. EXPLOITANT: (aankruisen wat van toepassing is)

AEROCLUB

ATO

RF

■ Maatschappelijke naam:

■ Rechtsvorm en nationaliteit:

■ Maatschappelijke zetel (volledig adres):

■ Ondernemingsnummer (KBO):

■ BTW nummer:

■ Naam, adres en nationaliteit van de bestuurders of zaakvoerders die voor de exploitant statutair kunnen optreden:

■ Naam en voornaam, van de verantwoordelijke voor de operaties:
(Artikel 6.6. van de circulaire OPS-NCO-01)

■ Correspondentie :

Volledig adres:

Contactpersoon (naam en voornaam)

telefoon:

GSM:

e-mail:

B. VLUCHTUITVOERINGEN: (aankruisen wat van toepassing is)

Kennismakingsvluchten

Kennismakingsvluchten gecombineerd met kunstvliegen

**B. LUCHTVAARTUIGEN ANDERE DAN COMPLEXE MOTORAANGEDREVEN
LUCHTVAARTUIGEN**

Type	Inschrijvingskenmerken	Houder van het inschrijvingsbewijs	MTOW

+ in geval kunstvliegen, vermeld met welk luchtvaartuigen:

C. PILOTEN

Naam + Voornaam	Vergunningsnummer	Bevoegdverklaring

D. Luchtvaartterrein waar de kennismakingsvluchten zullen worden uitgevoerd:**E. Volgende stukken moeten bij het indienen van het formulier gevoegd te worden:**

1. Een verzekeringsattest waaruit blijkt dat de exploitant voldoet aan de verzekeringseisen van de "Verordening (EG) Nr. 785/2004 van 21 april 2004 betreffende de verzekeringseisen voor luchtvervoerders en exploitanten van luchtvaartuigen", ter dekking van de aansprakelijkheid ten aanzien van passagiers (artikel 6) en ten aanzien van derden (artikel 7). Dit attest dient te vermelden:
 - naam van de verzekerde (= de exploitant);
 - inschrijvingskenmerken van het verzekerde luchtvaartuig;
 - vervaldatum van de polis;
 - de verzekerde activiteiten: kennismakingsvluchten en/of kennismakingsvluchten gecombineerd met kunstvliegen;
 - de verzekerde bedragen t.a.v. passagiers en derden.
2. Indien de aanvrager-exploitant naast de luchtvaartuigen die op zijn naam ingeschreven zijn in het luchtvaartregister als volle eigendom, gebruik wenst te maken van gehuurde toestellen: het huurcontract waaruit blijkt dat hij het toestel mag uitbaten voor de kennismakingsvluchten en/of kennismakingsvluchten gecombineerd met kunstvliegen;
3. Indien de aanvrager-exploitant in het buitenland ingeschreven luchtvaartuig(en) wenst te exploiteren dienen per toestel volgende bijkomende documenten gestuurd te worden:
 - een kopie van het bewijs van inschrijving;
 - een kopie van het bewijs van luchtwaardigheid en meest recente ARC;
 - een schriftelijke bevestiging, opgemaakt door de bevoegde luchtvaartautoriteiten, dat de vliegtuigen waarmee de kennismakingsvluchten en/of kunstvluchten zullen uitgevoerd worden, op technisch vlak voldoen.
4. Naast de in de punten 1 tot 3 vermelde documenten moeten buitenlandse organisaties volgende documenten bij de notificatie toevoegen
 - 4.1. organisaties zonder winstoogmerk: een kopie van de statuten en wijzigingen
 - 4.2. ATO/RF:
 - een kopie van de statuten en wijzigingen;
 - een kopie van de erkenning als ATO/RF door de bevoegde luchtvaartautoriteiten;
 - een kopie van de lijst van de erkende luchtvaartuigen

G. VERKLARINGEN:

(Aankruisen wat u bevestigt)

- Alle geëxploiteerde luchtvaartuigen hebben een geldig EASA bewijs van luchtwaardigheid en ARC en voldoen aan de bepalingen van de Verordening (EG) nr. 2042/2003 van de Commissie van 20 november 2003.
- De exploitant zal zijn burgerlijke aansprakelijkheid door verzekering dekken binnen de grenzen door de Europese en nationale regelgevingen voorgeschreven, met name gelet op de Verordening (EG) nr. 785/2004 van het Europees Parlement en de Raad van 21 april 2004. De activiteit van kennismakingsvluchten, al dan niet in combinatie met kunstvliegen, is gedekt door de aansprakelijkheidsverzekering van de luchtvaartuigen.
- De kennismakingsvluchten dienen te worden uitgevoerd voor rekening, onder gezag, leiding en toezicht van de exploitant.
- Alle bepalingen en voorwaarden van Part NCO van de Verordening (EU) nr. 985/2012 van de Commissie van 5 oktober 2012 en van de circulaires van het DGLV zullen strikt nageleefd.
- Elke wijziging over gegevens van deze notificatie zullen genotificeerd worden aan het DGLV ten minste 24 uur vóór de wijziging wordt toegepast.
- Aanvullende verklaringen van de aeroclub:
 - Alle luchtvaartuigen zijn in eigendom zijn of in drylease-in genomen.
 - de kennismakingsvluchten leveren geen winst op die buiten de organisatie wordt uitgekeerd;
 - de kennismakingsvluchten zijn slechts een marginale activiteit van de aeroclub
 - de procedures beschreven in het veiligheidsdossier zullen strikt worden nageleefd.
- Aanvullende verklaringen van de geregistreerde instelling RF:
 - de procedures beschreven in het veiligheidsdossier zullen strikt worden nageleefd.
- De exploitant bevestigt de juistheid van de gegevens van deze notificatie.

Opgemaakt te

op

Naam en Voornaam
+ Handtekening