

**+ Acceptable Means of Compliance (AMC)
and Guidance Material (GM)**

Requirements for balloon flight crew licensing

Issue 1 18 March 2020₁

BFCL.315 Certificat de FI(B) — Privilèges et conditions

- a) Sous réserve du respect du point BFCL.320 par les candidats et moyennant les conditions suivantes, un certificat de FI(B) est délivré avec des privilèges pour dispenser une instruction au vol pour:

- 1) une BPL;
- 2) l'extension des privilèges à d'autres classes et groupes de ballons pour autant que le candidat ait accompli au moins 15 heures de vol en tant que PIC dans chaque classe concernée;
- 3) une qualification de vol de nuit ou une qualification de vol captif, pour autant que le candidat ait reçu une formation spécifique sur l'enseignement de la qualification concernée auprès d'un ATO ou d'un DTO; et
- 4) un certificat de FI(B), à condition que le candidat:
 - i) ait accompli au moins 50 heures d'instruction au vol sur ballons; et
 - ii) conformément aux procédures établies à cette fin par l'autorité compétente, ait dispensé au moins une heure d'instruction au vol en vue du certificat de FI(B) sous la supervision et à la satisfaction d'un FI(B) qui est qualifié conformément au présent point et est désigné par le responsable de la formation de l'ATO ou du DTO.

- b) Les privilèges énumérés au point a) incluent les privilèges nécessaires pour dispenser une instruction au vol pour:

- 1) la délivrance de la licence, des privilèges, des qualifications ou du certificat correspondants; et
- 2) la prorogation, le renouvellement ou le respect des exigences pertinentes en matière d'expérience récente énoncées dans la présente annexe, le cas échéant.

BFCL.315 FI(B) certificate – Privileges and conditions

- (a) Subject to compliance of applicants with point BFCL.320 and with the following conditions, an FI(B) certificate shall be issued with privileges to conduct flight instruction for:

- (1) a BPL;
- (2) the extension of privileges to further classes and groups of balloons provided that the applicant has completed at least 15 hours of flight time as PIC in each relevant class;
- (3) a night rating or a tethered flight rating, provided that the applicant has received specific

Part-BFCL RÈGLEMENT D'EXÉCUTION (UE) 2020/357 DE LA COMMISSION du 4 mars 2020
modifiant le règlement (UE) 2018/395 en ce qui concerne les licences de pilote de ballon (Texte
présentant de l'intérêt pour l'EEE)

**+ Acceptable Means of Compliance (AMC)
and Guidance Material (GM)**

Requirements for balloon flight crew licensing

Issue 1 18 March 2020₁

training in providing instruction for the relevant rating at an ATO or at a DTO; and

(4) an FI(B) certificate, provided that the applicant has:

(i) completed at least 50 hours of flight instruction on balloons; and

(ii) in accordance with the procedures established for that purpose by the competent

authority, conducted at least one hour of flight instruction for the FI(B) certificate under the

supervision and to the satisfaction of an FI(B) who is qualified in accordance with this subparagraph

and nominated by the head of training of the ATO or the DTO.

- **(b)** The privileges listed in paragraph (a) shall include the privileges to conduct flight instruction for:

(1) the issue of the relevant licence, privileges, ratings or certificate; and

(2) the revalidation, renewal or compliance with the relevant recency requirements of this

Annex, as applicable.

AMC1 BFCL.315(a)(4)(ii) FI(B) certificate — Privileges and conditions

AMC1 BFCL.315(a)(4)(ii) FI(B) Certificat de FI(B) — Privilèges et conditions

! Attention Traduction Fr. de Courtoisie !!

AMC1 BFCL.315(a)(4)(ii) FI(B)

**ADDITIONAL TRAINING REQUIRED BEFORE INSTRUCTING DURING FI(B) TRAINING COURSES
FORMATION SUPPLÉMENTAIRE REQUISE AVANT D'INSTRUIRE & PENDANT LES COURS DE
FORMATION FI (B)**

The 1 hour of flight instruction, as required in point BFCL.315(a)(4)(ii), should consist of exercises from the FI(B) training course, as selected by the supervising FI(B), and should, in any case, include all of the following:

Une heure d'instruction au vol, comme l'exige le point BFCL.315 (a) (4) (ii), devrait consister en des exercices du cours de formation FI (B), choisis par l'IF superviseur (B), et devrait, dans tous les cas, inclure tous les éléments suivants:

(a) one take-off and one landing exercise; - *exercice de un décollage et un atterrissage;*

(b) a selection of flight exercises; and - *une sélection d'exercices de vol;*

(c) one emergency exercise. - *un exercice d'urgence.*

AMC1 BFCL.315(a)(4)(ii) FI(B) (FIN)